

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

**NOTAM SUMMARY
AUG 31st, 2022**

Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2208312359.
The following NOTAM series A and C were in force until 2208312359.

“A” 2022: 3836, 3835, 3834, 3833, 3810, 3808, 3807, 3806, 3802, 3800, 3799, 3798, 3797, 3791, 3790, 3788, 3783, 3782, 3781, 3780, 3773, 3748, 3725, 3713, 3711, 3710, 3709, 3708, 3707, 3706, 3705, 3703, 3691, 3673, 3659, 3650, 3598, 3535, 3519, 3507, 3506, 3498, 3496, 3495, 3494, 3493, 3492, 3491, 3490, 3489, 3487, 3486, 3485, 3480, 3410, 3380, 3379, 3378, 3377, 3376, 3375, 3374, 3373, 3372, 3371, 3369, 3302, 3301, 3299, 3290, 3289, 3215, 3214, 3213, 3105, 3104, 3080, 3030, 2975, 2952, 2951, 2950, 2862, 2861, 2853, 2850, 2849, 2847, 2830, 2829, 2828, 2737, 2725, 2717, 2713, 2622, 2621, 2605, 2601, 2600, 2599, 2597, 1311, 1310, 1309, 1308, 1307, 0324, 0322.

“C” 2022: 3978, 3977, 3975, 3973, 3972, 3971, 3969, 3968, 3967, 3966, 3965, 3963, 3962, 3961, 3959, 3958, 3957, 3956, 3954, 3952, 3950, 3948, 3947, 3946, 3943, 3941, 3940, 3939, 3938, 3937, 3932, 3923, 3878, 3874, 3812, 3810, 3795, 3781, 3751, 3749, 3729, 3691, 3614, 3582, 3579, 3539, 3515, 3483, 3376, 3375, 3374, 3373, 3372, 3298, 3246, 3242, 3236, 3199, 3193, 3192, 3191, 3190, 3189, 3188, 3156, 3055, 3054, 3048, 3047, 3044, 3043, 3041, 3039, 3038, 3037, 3036, 3021, 3020, 2954, 2905, 2898, 2897, 2852, 2851, 2668, 2641, 2640, 2555, 1815, 1011, 0473, 0253.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 30/22

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2021 : 01, 06.
2022 : 01, 02, 03-07, 08.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20, 05, 08, 10/21; 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C3054	22/06/30	2207011100/2209301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2207011100/2209301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C3055	22/06/30	2207011100/2209301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2207011100/2209301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C3242	22/07/11	2207111302/2209111800 EST Anemómetro Pista 03 fuera de servicio. <i>2207111302/2209111800 EST Runway 03 Anemometer inoperative.</i>
C3691	22/08/11	2208112328/2209112359 ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X no disponible. <i>2208112328/2209112359 IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X not available.</i>
C3946	22/08/30	2208301800/2211301800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. <i>2208301800/2211301800 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.</i>
C3947	22/08/30	2208301800/2211301800 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. <i>2208301800/2211301800 EST APAPI lights Runway 03 inoperative.</i>
		ANDOAS – SPAS
C3188	22/07/08	2207081809/2210072300 EST Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable. <i>2207081809/2210072300 EST Approach lighting system Runway 12 unserviceable.</i>
C3189	22/07/25	2207081811/2210072300 EST Luces de umbral de Pista 12/30 inutilizable. <i>2207081811/2210072300 EST Runway 12/30 threshold lights unserviceable.</i>
C3190	22/07/08	2207081813/2210072300 EST Luces PAPI Pista 12 inutilizable. <i>2207081813/2210072300 EST PAPI lights Runway 12 unserviceable.</i>
C3191	22/07/08	2207081815/2210072300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2207081815/2210072300 EST Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C3192	22/07/08	2207081818/2210072300 EST VOR/DME OAS Frecuencia 116.38 MHz CH 115X inutilizable. <i>2207081818/2210072300 EST OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz CH 115X unserviceable.</i>
C3193	22/07/08	2207081823/2210072300 EST Servicios AFIS/MET no disponible. <i>2207081823/2210072300 EST AFIS/MET Services not available.</i>
		AREQUIPA – SPQU
A3705	22/08/24	2208301300/2209020300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2208301300/2209020300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3706	22/08/24	2209061300/2209090300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2209061300/2209090300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A3790	22/08/30	2209131300/2209170300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2209131300/2209170300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A3791	22/08/30	2209201300/2209240300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2209201300/2209240300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A3802	22/08/31	2209011100/2210010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>2209011100/2210010300 COM/MET Service operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
C2640	22/05/31	ATALAYA – SPAY 2206011300/2209302100 EST Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2206011300/2209302100 EST AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C2641	22/05/31	2206011300/2209302100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2206011300/2209302100 EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C2897	22/06/20	2206201430/2209202100 Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206201430/2209202100 Holes between 380 m and 460 m right side from Runway 22 centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2898	22/06/20	2206201430/2209202100 Huecos en el umbral de la Pista 04. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206201430/2209202100 Holes on Runway 04 threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3729	22/08/14	2208141820/2209132100 Últimos 300 m Pista 22 no disponibles debido a obras en progreso. Zona señalizada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 22: TORA 1200 m, ASDA 1200 m, TODA 1200 m, LDA 1200 m. Distancias declaradas Pista 04: TORA 1200 m, ASDA 1200 m, TODA 1200 m, LDA 1200 m. <i>2208141820/2209132100 Last 300 m Runway 22 not available due to work in progress. Marked zone. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 22: TORA 1200 m, ASDA 1200 m, TODA 1200 m, LDA 1200 m. Declared distances Runway 04: TORA 1200 m, ASDA 1200 m, TODA 1200 m, LDA 1200 m.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		AYACUCHO – SPHO
C3937	22/08/30	2208301400/2209302300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC. 2208301400/2209302300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.
C3961	22/08/31	2208311400/2209301800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1800 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación a los siguientes correos electrónicos: juan.gonzales@aap.com.pe y jb.ayp@aap.com.pe y por teléfono 982799200 / 950825728. 2208311400/2209301800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1800 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required, please contact at the following emails juan.gonzales@aap.com.pe and jb.ayp@aap.com.pe and by telephone at 982799200 / 950825728.
C3968	22/08/31	2208312100/2209302230 Turbo Jet A1 disponible. 2208312100/2209302230 Turbo Jet A1 available.
C3971	22/09/01	2209011801/2209012230 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponible a solicitud. 2209011801/2209012230 Rescue and Fire Fighting Services available on request.
C3977	22/09/01	2209121100/2209191700 Servicio AIS/ARO no disponible los días 12, 13, 14, 15, 16, 17 y 18 de Septiembre entre 1100/2300 UTC y el 19 de Septiembre entre 1100/1700 UTC. Los planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los siguientes correos: aisspso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y por teléfono: 056542747/4141000 anexo 5673. 2209121100/2209191700 AIS/ARO Service not available on September days: 12 th , 13 th , 14 th , 15 th , 16 th , 17 th and 18 th between 1100/2300 UTC and on September 19 th between 1100/1700 UTC. Flight Plans and NOTAM requests will be sent to the following emails: aisspso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and by phone: 056542747/4141000 annex 5673.
		CAJAMARCA – SPJR
C2905	22/06/20	2206201720/2209302300 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a árboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2206201720/2209302300 EST Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.
C3943	22/08/30	2208301530/2209302300 Turbo Jet A1 disponible diariamente entre las 1100/2300 UTC. 2208301530/2209302300 Turbo Jet A1 available daily between 1100/2300 UTC.
C3950	22/08/31	2208311000/PERM Se suspende Procedimiento RNP RWY 34 (AR) en la página AIP PERÚ AD 2A SPJR 1. 2208311000/PERM RNP RWY 34 (AR) Procedure is suspended on page AD 2A SPJR 1 of AIP PERU.
C3952	22/08/31	2208311000/2211302359 Para todos los Planes de vuelo de Cajamarca (SPJR) a Lima (SPJC), consignar ruta VATES T329 KOMGO. 2208311000/2211302359 For all flight plans from Cajamarca (SPJR) to Lima (SPJC) assign route VATES T329 KOMGO.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		CHACHAPOYAS – SPPY
C0473	22/02/02	2202021500/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista: PCN 23 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 29 F/C/X/T, y Plataforma: PCN 29 F/C/X/T. <i>2202021500/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway: PCN 23 F/C/X/T, Taxiway: PCN 29 F/C/X/T, and Apron: PCN 29 F/C/X/T.</i>
		CHICLAYO – SPHI
A3030	22/07/12	2207122236/2209302000 Suministro de combustible Turbo Jet A1 disponible de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Después de las 2000 UTC contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. <i>2207122236/2209302000 Fuel supply Turbo Jet A1 available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. After 2000 UTC contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
A3299	22/07/31	2207312145/2210312300 Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a obstáculo al final de la pista 19L a 30 m desde ambos lados del eje de pista. <i>2207312145/2210312300 Pilots caution on landing and take-off due to obstacle at the end of Runway 19L at 30 m from Runway centre line on both sides.</i>
A3301	22/07/31	2207312150/2210312300 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2207312150/2210312300 All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A3302	22/07/31	2207312152/2210312300 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2207312152/2210312300 Apron not available for overnight parking.</i>
A3691	22/08/23	2208251200/2211202300 Se permite el rodaje en plataforma de dos aeronaves, A320 y B737, o similares. <i>2208251200/2211202300 Taxiing on apron for two aircraft A320 and B737 or similar is allowed.</i>
A3707	22/08/24	2208242259/2211202259 Pista 19/01 cerrada debido a obras en progreso. Fase ECHO en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2208242259/2211202259 Runway 19/01 closed due to work in progress. ECHO phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A3708	22/08/24	2208242259/2211202259 Calle de rodaje ECHO no disponible. Fase ECHO en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2208242259/2211202259 Taxiway ECHO not available. ECHO phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A3709	22/08/24	2208242259/2211202259 Pista 19L/01R disponible. Fase ECHO en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2208242259/2211202259 Runway 19L/01R available. ECHO phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A3710	22/08/24	2208242259/2211202259 Calles de rodaje BRAVO y BRAVO 1 disponibles. Fase ECHO en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2208242259/2211202259 Taxiways BRAVO and BRAVO 1 available. ECHO phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A3711	22/08/24	2208242259/2211202259 Plataforma lado sur cerrada debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución y contactar TWR para instrucciones. Fase ECHO en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2208242259/2211202259 <i>Apron south side closed due to work in progress. Pilots caution and contact TWR for instructions. ECHO phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A3725	22/08/25	2208251700/2211202259 Calles de rodaje CHARLIE y DELTA cerradas debido a obras en progreso. Fase ECHO en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. 2208251700/2211202259 <i>Taxiways CHARLIE and DELTA closed due to work in progress. ECHO phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A3806	22/08/31	2208312156/2211202259 Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. 2208312156/2211202259 <i>AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A3807	22/08/31	2208312156/2211202259 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. 2208312156/2211202259 <i>Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A3810	22/08/31	2209011100/2211202259 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. 2209011100/2211202259 <i>COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
C2954	22/06/24	2206291600/2209281730 EST Se realizará una exhibición de drones. El día 29 de Junio, los días 06, 13, 20 y 27 de Julio; los días 03, 10, 17, 24 y 31 de Agosto; los días 07, 14, 21 y 28 de Septiembre entre 1600/1730 UTC. Coordenadas: 064754S0794948W 064804S0794940W 064655S0794932W 064633S0794942W. Desde los 120 pies hasta los 300 pies. 2206291600/2209281730 <i>EST Drones display will take place on June 29th, on July days 06th, 13th, 20th and 27th; on August days 03rd, 10th, 17th, 24th and 31st; on September days 07th, 14th, 21st, and 28th between 1600/1730 UTC. Coordinates: 064754S0794948W 064804S0794940W 064655S0794932W 064633S0794942W. From 120 feet to 300 feet.</i>
C2555	22/05/27	CHIMBOTE – SPEO 2205270130 PERM Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan en categoria 5. 2205270130 <i>PERM Rescue and Fire Fighting Services operate in category 5.</i>
C3749	22/08/16	2208161710/2211162100 Pistola de señales inutilizable. 2208161710/2211162100 <i>Signals gun unserviceable.</i>
A2621	22/06/15	CUSCO – SPZO 2206151629/2209100345 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/0345 UTC. 2206151629/2209100345 <i>EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A2622	22/06/15	2206151633/2209100345 EST Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1100/0345 UTC. 2206151633/2209100345 <i>EST AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A2717	22/06/22	2206221925/2209202330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. 2206221925/2209202330 <i>EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3650	22/08/21	2208210200/2210202230 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 118.2 MHz disponible. <i>2208210200/2210202230 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 118.2 MHz available.</i>
A3782	22/08/30	2208301508/2210302300 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación de Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la plataforma de viraje de pista disponible y abandonarán la pista activa. <i>2208301508/2210302300 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
C3043	22/06/30	HUÁNUCO – SPNC 2206301410/2209301900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2206301410/2209301900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C3044	22/06/30	2206301410/2209301900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho y a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301410/2209301900 EST Strip of Runway 07 not leveled on first 1100 m right side and at 25 m from centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3483	22/07/29	2207291926/2210311900 EST Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la Pista 07, lado derecho del eje de pista. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2207291926/2210311900 EST Asphaltic layer detachment at 220 m from Runway 07 Threshold, from Runway centre line right side. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3966	22/08/31	2208311742/2209301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2208311742/2209301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C3967	22/08/31	2208311745/2209301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2208311745/2209301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C3975	22/09/01	2209011900/2209012300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. <i>2209011900/2209012300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request.</i>
C3965	22/08/31	ILO – SPLO 2208311800/2211302100 Sistema PAPI Pista 12 fuera de servicio. <i>2208311800/2211302100 PAPI System Runway 12 inoperative.</i>
C3959	22/08/31	IÑAPARI – SPIN 2208311230/2211302359 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2208311230/2211302359 EST Runway 15/33 not available.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		IQUITOS – SPQT
A2597	22/06/14	2206141756/2209132330 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 06/24. <i>2206141756/2209132330 Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A2725	22/06/22	2206222205/2209212330 Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. <i>2206222205/2209212330 Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>
A3080	22/07/17	2207170040/2209172330 Sistema de luces de Aproximación de Pista 06 inutilizable. <i>2207170040/2209172330 Runway 06 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A3519	22/08/11	2208111347/2211092330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. <i>2208111347/2211092330 Sequenced flashing lights on Runway 06 unserviceable.</i>
A3535	22/08/13	2208130042/2211102330 Faro de aeródromo inutilizable. <i>2208130042/2211102330 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A3673	22/08/22	2208222007/2211102330 Sistema PAPI Pista 06 lado izquierdo disponible. <i>2208222007/2211102330 PAPI System Runway 06 left side available.</i>
		JAÉN – SPJE
C0253	22/01/21	2201211900/PERM Se autoriza nueva denominación Fernando Belaunde Terry al Aeródromo de Jaen. Ver información en www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd . <i>2201211900/PERM New name Fernando Belaunde Terry authorized for Jaen aerodrome. See information at www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd.</i>
C3036	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301300/2209302100 EST No visualization of the length of Runway 16/34 and apron due to AFIS unit location. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3037	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2206301300/2209302100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C3038	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizable. <i>2206301300/2209302100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C3039	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2206301300/2209302100 EST Displaced Runway 34 Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution on landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3041	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Señal en Pista 16/34: Zona de toma de contacto, borde de pista y punto de visada no perceptible. <i>2206301300/2209302100 EST Runway 16/34 Signal: Touchdown Zone, Runway Edge, and Aiming point not perceptible.</i>
C3781	22/08/23	2208181500/2209292100 Corte y Remoción de maleza en franja de Pista 16/34. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue <i>2208181500/2209292100 Grass cutting along strips Runway 16/34. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3878	22/08/24	JAUJA – SPJJ 2208241300/2211241900 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje en la Pista 31 están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2208241300/2211241900 To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, making a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently aircraft will continue to apron following AFIS instructions.</i>
C3938	22/08/30	2208301400/2209301900 Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. Pilotos tener precaución. <i>2208301400/2209301900 Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone not perceptible. Pilots caution.</i>
C3939	22/08/30	2208301403/2209301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2208301403/2209301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C3940	22/08/30	2208301406/2209301900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2208301406/2209301900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C3941	22/08/30	2208301408/2209301900 Peligro aviario en la Pista 13/31. <i>2208301408/2209301900 Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C3954	22/08/31	2209011000/2209012300 Servicios AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1300 UTC y 1900/2300 UTC. <i>2209011000/2209012300 AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 1000/1300 UTC and 1900/2300 UTC.</i>
C3972	22/09/01	2209021000/2209022300 Servicios AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1300 UTC y 1900/2300 UTC. <i>2209021000/2209022300 AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 1000/1300 UTC and 1900/2300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3923	22/08/29	<p>JUANJUI – SPJI 2209011300/2209301900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2209011300/2209301900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</p>
A3410	22/08/05	<p>JULIACA – SPJL 2208051440/2211051300 Frecuencia JULIACA TWR 118.1 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible. 2208051440/2211051300 JULIACA TWR Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</p>
A3780	22/08/30	<p>2208301318/2209302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 6. 2208301318/2209302359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 6.</p>
A3788	22/08/30	<p>2209011200/2209302359 Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 12/30. 2209011200/2209302359 Grass cutting along strips Runway 12/30.</p>
A3800	22/08/31	<p>2209011200/2209302100 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1200/2100 UTC. Excepto los días 02, 05, 07, 12, 26 de septiembre entre 1200/2359 UTC y los días 21 y 28 de septiembre entre 1200/2200 UTC. 2209011200/2209302100 COM/MET Services operate daily between 1200/2100 UTC. Except on September days: 02nd, 05th, 07th, 12th, 26th between 1200/2359 UTC, and on September 21st and 28th between 1200/2200 UTC.</p>
C3973	22/09/01	<p>LAS DUNAS – SPLH 2209011326/2209302300 Aeródromo cerrado. 2209011326/2209302300 Aerodrome closed.</p>
C2668	22/06/02	<p>LAS MALVINAS – SPWT 2206021645/2209032300 VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies. 2206021645/2209032300 MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.</p>
A2605	22/06/15	<p>LIMA – SPJC 2207011300/2209152200 Se realizará una exhibición de drones. Los días 01 al 15 de julio; 01 al 15 de agosto; 01 al 15 de septiembre diariamente entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 1208.79S/077081639W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077065332W, 120216.11S/077073611W. Desde el nivel del terreno hasta los 180 pies. 2207011300/2209152200 Drones display will take place. Days on July from 01st to 15th; days on August from 01st to 15th; days on September from 01st to 15th daily between 1300/2200 UTC. Coordinates: 1208.79S/077081639W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077065332W, 120216.11S/077073611W. From Ground level to 180 feet.</p>
A2737	22/06/23	<p>2207011130/2209302304 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1130/2304 UTC. Coordenadas: 120500S/0770419W 120511S/0770347W 120535S/0770311W 120618S/0770335W 120540S/0770438W. Desde 160 pies hasta 390 pies. 2207011130/2209302304 Drones display will take place daily between 1130/2304 UTC. Coordinates: 120500S/0770419W 120511S/0770347W 120535S/0770311W 120618S/0770335W 120540S/0770438W. From 160 feet to 390 feet.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2975	22/07/08	2208290700/2210291000 Pista 16/34 cerrada debido a obras en progreso de lunes a sábado entre 0700/1000 UTC. <i>2208290700/2210291000 Runway 16/34 closed due to work in progress from Monday to Saturday between 0700/1000 UTC.</i>
A3104	22/07/18	2209011500/2209302000 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120743.31S/0770012.86W, 120735.89S/0765945.99W, 120053.35S/0765953.78W, 120052.46S/0770022.66W, 120144.37S/0770054.32W, 120249.29S/0770051.11W, 120324.99S/0770058.08W, 120448.67S/0770044.72W, 120507.17S/0770027.82W. Desde el nivel del terreno hasta los 230 pies. <i>2209011500/2209302000 Drones display will take place daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120743.31S/0770012.86W 120735.89S/0765945.99W, 120053.35S/0765953.78W, 120052.46S/0770022.66W, 120144.37S/0770054.32W, 120249.29S/0770051.11W, 120324.99S/0770058.08W, 120448.67S/0770044.72W, 120507.17S/0770027.82W. From ground to 230 feet.</i>
A3105	22/07/18	2211011500/2211302000 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 115524.09S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. Desde el nivel del terreno hasta los 230 pies. <i>2211011500/2211302000 Drones display will take place daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 115524.09S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. From ground to 230 feet.</i>
A3480	22/08/09	2208092132/2210072359 Prueba de luces a 1170 m desde eje de pista 16, lado derecho. Zona señalizada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2208092132/2210072359 Light test at 1170 m from Runway 16 Centre Line right side. Zone Marked. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A3485	22/08/10	2209120700/2209171000 Calle de rodaje ALFA cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2209120700/2209171000 Taxiway ALFA closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3486	22/08/10	2209190700/2209211000 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2209190700/2209211000 Taxiway BRAVO closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3487	22/08/10	2209220700/2209241000 Calles de rodaje BRAVO y CHARLIE cerradas debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2209220700/2209241000 Taxiways BRAVO AND CHARLIE closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3489	22/08/10	2209260700/2209281000 Calles de rodaje CHARLIE y DELTA cerradas debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2209260700/2209281000 Taxiways CHARLIE and DELTA closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3490	22/08/10	2209290700/2210011000 Calles de rodaje DELTA y ECHO cerradas debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2209290700/2210011000 Taxiways DELTA and ECHO closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3491	22/08/10	2210030700/2210051000 Calles de rodaje ECHO y FOXTROT cerradas debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2210030700/2210051000 Taxiways ECHO and FOXTROT-closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3492	22/08/10	2210060700/2210081000 Calles de rodaje FOXTROT y GOLF cerradas debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2210060700/2210081000 Taxiways FOXTROT and GOLF closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3493	22/08/10	2210100700/2210121000 Calles de rodaje GOLF y ALFA 1 cerradas debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2210100700/2210121000 Taxiways GOLF and ALFA 1 closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3494	22/08/10	2210130700/2210151000 Calles de rodaje ALFA 1 y FOXTROT 1 cerradas debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2210130700/2210151000 Taxiways ALFA 1 and FOXTROT 1 closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3495	22/08/10	2210170700/2210191000 Calle de rodaje FOXTROT 1 cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2210170700/2210191000 Taxiway FOXTROT 1 closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3496	22/08/10	2210200700/2210221000 Calle de rodaje ALFA cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2210200700/2210221000 Taxiway ALFA closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3498	22/08/10	2210240700/2210261000 Calle de rodaje FOXTROT cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0700/1000 UTC. <i>2210240700/2210261000 Taxiway FOXTROT closed due to work in progress daily between 0700/1000 UTC.</i>
A3659	22/08/21	2208212305/2211210459 EST Tomar precaución por obstáculo de grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/077074.1W, 120148.1S/077075.9W 120144.9S/0770652.8W. Desde el nivel del terreno hasta los 200 pies. <i>2208212305/2211210459 EST Caution due to construction cranes obstacle of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120149S/0770656.2W 120135.2S/077074.1W 120148.1S/077075.9W 120144.9S/0770652.8W. From Ground to 200 feet.</i>
A3713	22/08/24	2209081300/2209082100 Espacio aéreo temporalmente reservado debido a operaciones de artillería en la Zona Salinas de huacho, entre 55 y 59 millas náuticas, entre los radiales 325 y 330 desde DVOR JCL. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC. Coordenadas:

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<p>111220S/0773814W, 111221S/0773602W, 111502S/0773816W, 111504S/0773604W. Desde el nivel del terreno hasta los 6000 pies.</p> <p>2209081300/2209082100 <i>Temporary reserved airspace due to artillery operations over Salinas de Huacho zone between 55 and 59 nautical miles, between radials 325 and 330 from JCL DVOR. Previous coordination with LIMA ACC is required. Coordinates: 111220S/0773814W 111221S/0773602W, 111502S/0773816W 111504S/0773604W. From Ground to 6000 feet.</i></p>
A3773	2208/29	<p>2208292100/2209302359 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16/34 debido a maquinaria pesada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p>2208292100/2209302359 <i>Work in progress on strip Runway 16/34 due to heavy machinery. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
A3833	22/09/01	<p>2209011331/2209020100 EST Faro de aeródromo inutilizable.</p> <p>2209011331/2209020100 <i>EST Aerodrome beacon unserviceable.</i></p>
C3810	22/08/20	<p>2208221100/2211222330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo y mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordinadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p>2208221100/2211222330 <i>Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have a preference for flying. Crews caution, avoid interference with other paragliders nearby, maintain visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C3812	22/08/20	<p>2208221100/2211222330 Precaución diariamente entre 1100/2300 UTC debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p>2208221100/2211222330 <i>Caution daily between 1100/2300 UTC due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet.</i></p>
A1307	22/03/23	<p>LIMA – SPIM – FIR</p> <p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G y AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSICIÓN SLS – BTE debe leerse NOTAS: Mantener régimen de ascenso mínima 260ft/NM (4.3 %) en lugar de: (4.2 %)</p> <p>2203240000/PERM <i>Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G and AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSITION SLS – BTE to be read: NOTES: Maintain minimum climb rate 260ft/NM (4.3 %) instead of: (4.2 %).</i></p>
A1308	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP y AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP debe leerse NOTAS: Requiere pendiente mínima 5 % en lugar de 4.45 %.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP and AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP to be read: NOTES: Minimum slope required: 5 % instead of 4.45 %.

A1309	22/03/23	2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: Páginas AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G Coordinadas AMVEX: debe leerse 104802.0S/0764812.0W en lugar de 104802.0S/0764821.0W. 2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G. Coordinates AMVEX to be read 104802.0S/0764812.0W instead of 104802.0S/0764821.0W.
A1310	22/03/23	2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Restricciones de velocidad debe leerse: LOBUS 200 kt en lugar de: LOBUS 250 kt y en la página AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 eliminar (RNAV GNSS) en el título. 2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD 2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Speed restrictions to be read: LOBUS 200 kt instead of: LOBUS 250 kt and on-page AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 delete (RNAV GNSS) on the title.
A1311	22/03/23	2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 21G y AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) considerar IAS MAX 200 kt en LOBUS. 2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: Pages AD AD2 SPJC 21G and AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) consider IAS MAX 200 kt in LOBUS.
A2853	22/06/30	2206301600/2209302359 EST LIMA RADIO Frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada. 2206301600/2209302359 EST LIMA RADIO Frequency 10024 kHz and 6649 kHz operate with limited coverage.
A3506	22/08/10	2209080000/2209212359 AIRAC NIL. 2209080000/2209212359 AIRAC NIL.
A3507	22/08/10	2210060000/2210192359 Notam de activación AIRAC AIP SUP 08/22 con efecto a partir del 06 de octubre del 2022. Actualizar Carta de obstáculos de aeródromo - tipo A SPJC AD. 2210060000/2210192359 Trigger Notam AIRAC AIP SUP 08/22 with effect from October 06 th , 2022. Update Aerodrome Obstacle chart – type A SPJC AD.
A3834	22/09/01	2209011533/2209012130 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas estimada a las 1430Z dentro de las siguientes coordenadas: 1541S/07136W, 1548S/07136W, 1549S/07150W, 1546S/07152W, 1543S/07150W, 1541S/07136W. Pronóstico a las 2030Z. Nubes de cenizas volcánicas dentro de las siguientes coordenadas: 1516S/06953W, 1531S/06931W – 1550S/06944W – 1605S/07012W - 1548S/07150W – 1546S/07152W – 1543S/07149W – 1525S/07019W – 1516S/06953W. De Superficie a FL290. 2209011533/2209012130 Volcanic ashes eruption of Mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds estimated at 1430Z within these coordinates: 1541S/07136W, 1548S/07136W, 1549S/07150W, 1546S/07152W, 1543S/07150W, 1541S/07136W. Forecast at 2030Z. Volcanic ashes clouds within coordinates: 1516S/06953W, 1531S/06931W – 1550S/06944W – 1605S/07012W - 1548S/07150W – 1546S/07152W – 1543S/07149W – 1525S/07019W – 1516S/06953W. From Surface to FL290.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		LAS PALMAS – SPLP
C3199	22/07/09	2207090422 PERM ILS/DME IALP Frecuencia 108.7 MHz CH24X disponible. <i>2207090422 PERM IALP ILS/DME Frequency 108.7 MHz CH24X available.</i>
C3236	22/07/11	2207110245 PERM DVOR/DME ID LPA Frecuencia 113.3 MHz/CH80X disponible. Coordenadas: 120921.27S/0765958.29W <i>2207110245 PERM DVOR/DME ID LPA Frequency 113.3 MHz/CH80X available. Coordinates: 120921.27S/0765958.29W.</i>
		NAZCA – SPZA
C3020	22/06/29	2206291630/2209302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2206291630/2209302200 Signals gun unserviceable.</i>
C3021	22/06/29	2206291630/2209302200 NASCA TWR Frecuencia 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. <i>2206291630/2209302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C3246	22/07/11	2207111500/2209302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. <i>2207111500/2209302200 APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>
C3579	22/08/05	2208051420/2209302200 Servicios AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2208051420/2209302200 AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C3932	22/08/29	2208292215/2209302200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2208292215/2209302200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
		PACASMAYO – SPYO
C1815	22/04/08	2204082138 PERM Nueva denominación Julian Palacin Fernandez al Aeródromo de Pacasmayo (SPYO). <i>2204082138 PERM New name Julián Palacín Fernández for Pacasmayo Aerodrome (SPYO).</i>
		PISCO – SPSO
A0324	22/01/21	2201212138 PERM Nuevo dato de PCN: Pista Rígida. Pista 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Pista Flexible 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Calle de rodaje ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Calle de rodaje CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Calle de rodaje DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Calle de rodaje ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. Nueva Plataforma: PCN 62 R/B/W/T. Antigua Plataforma: PCN 56 R/B/W/T. <i>2201212138 PERM New PCN data in force: Rigid Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Taxiway ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Taxiway CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Taxiway DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Taxiway ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Taxiway ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Taxiway ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Taxiway BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. New apron: PCN 62 R/B/W/T. Old Apron: PCN 56 R/B/W/T.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2849	22/06/30	<p>2206301500/2209302300 EST Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m de la Calle de rodaje ECHO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y a 268 m al oeste de la Pista 04.</p> <p><i>2206301500/2209302300 EST Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i></p>
A2850	22/06/30	<p>2206301500/2209302300 EST Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m del final de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2206301500/2209302300 EST Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width due to military operations at 30 m from the end of Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
A3369	22/08/03	<p>2208040400/2209201100 Calle de rodaje CHARLIE cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC.</p> <p><i>2208040400/2209201100 Taxiway CHARLIE closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i></p>
A3371	22/08/03	<p>2208040400/2209201100 Calle de rodaje ALFA cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC.</p> <p><i>2208040400/2209201100 Taxiway ALFA closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i></p>
A3372	22/08/03	<p>2208040400/2209201100 Plataforma norte cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. Los vuelos comerciales, internacionales y de Aviación General que alternen están autorizados a operar con previa coordinación de LIMA ACC y PISCO TWR.</p> <p><i>2208040400/2209201100 North Apron closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC. Alternate Commercial, International and General Aviation Flights are allowed to operate with previous coordination with LIMA ACC and PISCO TWR.</i></p>
A3373	22/08/03	<p>2209220400/2212201100 Calle de rodaje DELTA cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC.</p> <p><i>2209220400/2212201100 Taxiway DELTA closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i></p>
A3374	22/08/03	<p>2208040400/2209201100 Calle de rodaje ECHO desde la calle de rodaje ALFA hasta la intersección con la calle de rodaje ECHO1 cerradas debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC.</p> <p><i>2208040400/2209201100 Taxiway ECHO from Taxiway ALFA to intersection with Taxiway ECHO1 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i></p>
A3375	22/08/03	<p>2209220400/2212201100 Plataforma Sur cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. Los vuelos comerciales, internacionales y de Aviación General que alternen están autorizados a operar con previa coordinación de LIMA ACC y PISCO TWR.</p> <p><i>2209220400/2212201100 South Apron closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC. Alternate Commercial, International and General Aviation Flights are allowed to operate with previous coordination with LIMA ACC and PISCO TWR.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3376	22/08/03	2209220400/2212111100 Pista 22/04 cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. Los vuelos comerciales, internacionales y de Aviación General que alternen están autorizados a operar con previa coordinación de LIMA ACC y PISCO TWR. <i>2209220400/2212111100 Runway 22/04 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC. Alternate Commercial, International and General Aviation Flights are allowed to operate with previous coordination with LIMA ACC and PISCO TWR.</i>
A3377	22/08/03	2209220400/2212201100 Calle de rodaje ECHO desde la Pista 04 hasta la intersección con la calle ECHO1 cerradas debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. <i>2209220400/2212201100 Taxiway ECHO from Runway 04 to intersection with Taxiway ECHO1 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i>
A3378	22/08/03	2208040400/2209201100 Calle de rodaje ALFA 1 cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. Los vuelos comerciales, internacionales y de Aviación General que alternen están autorizados a operar con previa coordinación de LIMA ACC y PISCO TWR. <i>2208040400/2209201100 Taxiway ALFA 1 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC. Alternate Commercial, International and General Aviation Flights are allowed to operate with previous coordination with LIMA ACC and PISCO TWR.</i>
A3379	22/08/03	2209220400/2212201100 Calle de rodaje ECHO 1 cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. <i>2209220400/2212201100 Taxiway ECHO 1 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i>
A3380	22/08/03	2208040400/2209201100 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. <i>2208040400/2209201100 Taxiway BRAVO closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i>
C3156	22/07/06	PIURA – SPUR 2207280400/2210261000 Pista 19/01 cerrada diariamente entre 0400/1000 UTC debido a obras en progreso. <i>2207280400/2210261000 Runway 19/01 closed daily between 0400/1000 UTC due to work in progress.</i>
C3948	22/08/30	2208310200/2209300330 Servicios TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud. Diariamente entre 1100/1200 y entre 0200/0330 UTC. <i>2208310200/2209300330 TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services are available on request. Daily between 1100/1200 and between 0200/0330 UTC.</i>
A2713	22/06/22	PUCALLPA – SPCL 2206221252/2209300100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2206221252/2209300100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A2861	22/06/30	2206301930/2209202300 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para mayor información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2206301930/2209202300 EST Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Perú Pucallpa at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3289	22/07/31	2207311333/2209302300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2207311333/2209302300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A3290	22/07/31	2207311337/2209302300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2207311337/2209302300 EST All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A3598	22/08/17	2208171315/2209062300 EST Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 02/20. <i>2208171315/2209062300 EST Grass cutting along strips Runway 02/20.</i>
A3748	22/08/27	2209010100/2209300400 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud entre 0100/0400 UTC. <i>2209010100/2209300400 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services are available on request between 0100/0400 UTC.</i>
		PUERTO MALDONADO – SPTU
C3515	22/07/31	2207311356/2210312359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2207311356/2210312359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C3795	22/08/19	2208191537/2210312359 EST Pista 19 los primeros 1000 m por debajo del valor mínimo de rozamiento 0.43 HB. Superficie resbaladiza cuando está mojada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2208191537/2210312359 EST Runway 19 first 1000 m under the minimum friction value 0.43 HB. Slipperiness surface when wet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3956	22/08/31	2208311215/2209302359 EST Luces de borde de pista 01/19 opera cada 120 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2208311215/2209302359 EST Runway 01/19 edge lights operate every 120m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3957	22/08/31	2208311214/2209302359 EST Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 01 opera cada 60 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2208311214/2209302359 EST Approach Lighting System Runway 01 operate every 60m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3958	22/08/31	2209011200/2209302359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/APP/TWR operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2209011200/2209302359 AIS/ARO/COM/MET/APP/TWR Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C3962	22/08/31	2208311420/2209302359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2208311420/2209302359 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
		REQUENA – SPQN
C1011	22/03/03	2203032109 PERM Aeródromo clausurado. Referencia RD N0089-2022-MTC/12. <i>2203032109 PERM Aerodrome closed. Reference RD N0089-2022-MTC/12.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		RIOJA – SPJA
C3298	22/07/16	2207161430/2209182100 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2207161430/2209182100 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C3751	22/08/16	2208161800/2211161800 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. <i>2208161800/2211161800 EST Runway 16/34 Turning Bay closed.</i>
		TACNA – SPTN
A2862	22/06/30	2206302043/2210312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2206302043/2210312359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A3797	22/08/31	2209191400/2209232100 Espacio aéreo temporalmente reservado en la Zona Camiara, Tacna. Se requiere previa coordinación con TACNA TWR. Coordenadas: 174115.23S/0704806.65W. Radio: 01 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta FL060. <i>2209191400/2209232100 Temporary reserved airspace over Camiara, Tacna zone. Previous coordination with TACNA TWR is required. Coordinates: 174115.23S/0704806.65W. Radio: 01 nautical miles. From Ground to FL060.</i>
A3798	22/08/31	2209011200/2210010100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/0000 UTC. Excepto el 02, 06, 07, 09, 13, 14, 16, 20, 21, 23, 27, 28 y 30 de septiembre entre 1200/0100 UTC. <i>2209011200/2210010100 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/0000 UTC. Except on September days: 02th, 06th, 07th, 09th, 13th, 14th, 16th, 20th, 21st, 23rd, 27th, 28th and 30th between 1200/0100 UTC.</i>
A3799	22/08/31	2209011100/2210010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>2209011100/2210010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
		TALARA – SPYL
A0322	22/01/21	2201212122 PERM Nuevo dato de PCN: Pista 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA PCN 37 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO PCN 36 F/C/X/T, Plataforma PCN 40 R/B/W/T. <i>2201212122 PERM New PCN data in force: Runway 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Taxiway ALFA: PCN 37 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 36 F/C/X/T, Apron: PCN 40 R/B/W/T.</i>
A2599	22/06/14	2206142350/2209142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2206142350/2209142100 EST Taxiways ALFA and BRAVO edge lights installed.</i>
A2600	22/06/14	2206142350/2209142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2206142350/2209142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A2601	22/06/14	2206142350/2209142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2206142350/2209142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A2847	22/06/30	2206301330/2209302100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301330/2209302100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2950	22/07/07	2207270100/2210251100 EST Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0100/1100 UTC. <i>2207270100/2210251100 EST Runway 17/35 closed due to work in progress daily between 0100/1100 UTC.</i>
A2951	22/07/07	2207270100/2210251100 EST Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a obras en progreso diariamente entre 0100/1100 UTC. <i>2207270100/2210251100 EST Taxiways ALFA and BRAVO closed due to work in progress daily between 0100/1100 UTC.</i>
A2952	22/07/07	2207270100/2210250100 EST Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0100/1100 UTC. <i>2207270100/2210250100 EST Apron closed due to work in progress daily between 0100/1100 UTC.</i>
A3781	22/08/30	2209061100/2209122200 Se realizará una exhibición de drones al Este del Aeropuerto de Talara. Coordenadas: 43242S/0811433W, 43303S/0811355W, 43417S/0811420W, 43534S/0811408W, 43540S/0811453W, 43404S/0811505W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies. <i>2209061100/2209122200 Drones display will take place to the East of Talara Airport. Coordinates: 43242S/0811433W, 43303S/0811355W, 43417S/0811420W, 43534S/0811408W, 43540S/0811453W, 43404S/0811505W. From Ground to 500 feet.</i>
A3835	22/09/01	2209012100/2209020100 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. <i>2209012100/2209020100 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Service available on request.</i>
A3836	22/09/01	2209021100/2209021300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. <i>2209021100/2209021300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Service available on request.</i>
		TARAPOTO – SPST
C3372	22/07/21	2207220300/2210221100 Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. <i>2207220300/2210221100 Runway 17/35 closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.</i>
C3373	22/07/21	2207220300/2210221100 Calle de rodaje ALFA cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. <i>2207220300/2210221100 Taxiway ALFA closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.</i>
C3539	22/08/01	2208012243/2209252359 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2208012243/2209252359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C3614	22/08/06	2208062300/2211062359 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. <i>2208062300/2211062359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3969	22/08/31	2208312135/2209072300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a Categoría 5. <i>2208312135/2209072300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C3047	22/06/30	TINGO MARIA – SPGM 2206301400/2209301900 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. <i>2206301400/2209301900 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
C3048	22/06/30	2206301430/2209301900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2206301430/2209301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C2851	22/06/17	TROMPETEROS – SPDR 2206171700/2209171700 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X inutilizable debido a mantenimiento. <i>2206171700/2209171700 TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable due to maintenance.</i>
C2852	22/06/17	2206171702/2209171701 Aeródromo cerrado, a excepción de Vuelos de Evacuaciones médicas con previa coordinación. <i>2206171702/2209171701 Aerodrome closed; medical evacuation flights are only allowed with previous coordination.</i>
A2828	22/06/29	TRUJILLO – SPRU 2210280500/2211301045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 0500/1045 UTC. <i>2210280500/2211301045 Runway 02/20 closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A2829	22/06/29	2210280500/2211301045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento entre 0500/1045 UTC. <i>2210280500/2211301045 Taxiways ALFA and BRAVO closed due to maintenance between 0500/1045 UTC.</i>
A2830	22/06/29	2210280500/2211301045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2210280500/2211301045 Apron closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A3213	22/07/27	2207280500/2210271045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 0500/1045 UTC. <i>2207280500/2210271045 Runway 02/20 closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A3214	22/07/27	2207280500/2210271045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2207280500/2210271045 Taxiways ALFA and BRAVO closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A3215	22/07/27	2207280500/2210271045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2207280500/2210271045 Apron closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3703	22/08/24	2208241912/2209080100 Turbo JET A1 no disponible. <i>2208241912/2209080100 Turbo JET A1 not available.</i>
A3783	22/08/30	2208301540/2209302300 EST Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 opera con capacidad limitada. <i>2208301540/2209302300 EST Sequenced flashing lights on Runway 02 operate with limited capacity.</i>
A3808	22/08/31	2208312220/2209302200 Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a distancias 8, 13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2208312220/2209302200 Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU VOR/DME at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>
		TUMBES – SPME
C3374	22/07/21	2207270300/2210251500 EST Plataforma cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. <i>2207270300/2210251500 EST Apron closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance.</i>
C3375	22/07/21	2207270300/2210251500 EST Pista 14/32 cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. <i>2207270300/2210251500 EST Runway 14/32 closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance.</i>
C3376	22/07/21	2207270300/2210251500 EST Calle de rodaje ALFA cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. <i>2207270300/2210251500 EST Taxiway ALFA closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance.</i>
C3874	22/08/23	2208231910/2209072359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2208231910/2209072359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
		YURIMAGUAS – SPMS
C3582	22/08/05	2208051517/2209052100 EST Umbral de pista 09 desplazado debido a hundimiento a 100 m, lado derecho. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m. <i>2208051517/2209052100 EST Displaced Runway 09 threshold due to subsidence at 100 m, right side. Pilots caution on landing and take-off. New declared distances Runway 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.</i>
C3963	22/08/31	2208311500/2209302100 Servicio FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS disponible a solicitud diariamente entre 1300/2100 UTC. <i>2208311500/2209302100 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS Services available on request daily between 1300/2100 UTC.</i>
C3978	22/08/31	2209012100/2209012200 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO/RFFS disponible a solicitud. <i>2209012100/2209012200 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/RFFS Services available on request.</i>